

hyc200

Bchargy®

Scheda tecnica del prodotto 1/4

Da 100 kW a 200 kW
Sistema di ricarica DC
per veicoli elettrici



Fino al **97,5%**
di efficienza a pieno carico

Massima uscita DC totale

600 A

50 kW

granularità per la gestione dinamica del carico

150 - 1000 V

intervallo di uscita a prova di futuro

Design

nativo bidirezionale



Elettronica di potenza integrata
in un design ultracompatto



Ricarica simultanea
per un massimo di 3 veicoli



Concetto di Power Stack:
Potenza scalabile
100 kW o 200 kW

Scheda tecnica del prodotto HYC200 / V1 - 2

© Alpitronic Srl

Via di Mezzo ai Piani, 33

39100 Bolzano, Italia

info@hypercharger.it

www.hypercharger.it



alpitronic
hypercharger

Specifiche del sistema

Interfacce DC	CCS2 fino a 500 A (600 A in boost) CHAdeMO fino a 200 A CCS1* NACS* GB/T* <small>*Solo su richiesta speciale degli OEM</small>
Gestione del carico e della ricarica	Assegnazione intelligente e dinamica dei moduli di potenza e distribuzione della potenza di ricarica ai punti di ricarica.
Temperatura di esercizio	da -30 °C fino a +55 °C
Altezza operativa	≤ 4.000 m s.l.m.* <small>*Per la configurazione con cavi CHAdeMO, l'altezza max. di installazione è limitata a 2.000 m s.l.m</small>
Condizioni ambientali, durante la conservazione	da -40 °C fino a +55 °C
Condizioni ambientali, durante il trasporto	da -40 °C fino a +70 °C
Umidità (durante il funzionamento, conservazione)	10% - 95% relativa (senza condensa)
Efficienza	fino al 97,5%
Classe protettiva	Classe I (collegamento a terra di protezione)
Grado di inquinamento ambientale	Classe 4
Rumorosità	< 52 dBA* <small>* Condizioni ambientali standard (20 °C, 3 m di distanza)</small>
Posizione di installazione	Installazione interna ed esterna
Tipo di installazione	Montaggio a pavimento su piedistallo o base (base in cemento opzionale)
Cavo di ingresso	1 x 300 mm ² per fase, max. Ø 33 mm per conduttore
Grado di protezione	IP54
Resistenza all'impatto	IK10 secondo la norma IEC 62262
Dimensioni (A x L x P)	2185 x 420 x 663 mm
Peso	Da 325 kg fino a 462 kg* <small>*A seconda della configurazione</small>
Interfaccia utente	Display 15,6", 4 pulsanti
Gestione remota	Accesso remoto, diagnostica, aggiornamenti software

Alimentazione

Tensione nominale AC (RMS)	400 V -15% +10%
Corrente massima in ingresso AC (RMS)	320 A
Frequenza	50 Hz 60 Hz
Tipo di rete	Trifase TN-C TN-S TN-CS TT
Fattore di potenza	> 0,99 (a pieno carico)
Gamma PF controllabile	±0,95
THDi (distorsione armonica totale)	< 5% a pieno carico
Efficienza	fino al 97,5% a pieno carico
Categoria di sovratensione	OVC III, IEC 60664-1
Protezione antifulmine coordinata integrata (SPD)	Tipo 1 + 2 + 3
Consumo energetico in standby	43 W

Interfacce di ricarica

Potenza massima DC in uscita totale	100 kW (un Power-Stack), max. 300 A 200 kW (due Power-Stack), max. 600 A
Granularità della potenza in uscita	50 kW
Corrente di uscita massima	500 A in funzionamento continuo (600 A in boost)
Intervallo di tensione DC in uscita	150 Vcc - 1000 Vcc
Opzioni di connessione per la ricarica	CCS2 fino a 500 A (predisposto per boost di 600 A)* CHAdeMO fino a 200 A CCS1 GB/T *Dati preliminari da verificare
Lunghezze dei cavi	3,5 m o 5 m e sistema di gestione cavi (CMS)

Opzioni di configurazione

Personalizzazione	Opzioni per colori personalizzati (verniciatura a polvere), applicazione di pellicole e adesivi
CMS (sistema di gestione cavi)	Per cavi da 5 metri, garantisce facilità d'uso e una maggiore durata dei cavi
Montaggio	Montaggio a pavimento su piedistallo o base (base in cemento opzionale)
Accessibilità	È possibile avere una versione opzionale senza barriere per gli elementi di comando e i connettori in termini di altezza di installazione (1.050 mm ciascuno) (secondo DIN 18040-3)
Sistema di pagamento	Scegli tra diversi lettori di carte per carte di credito o carte EC, lettore di codici QR
Legge sui pesi e sulle misure	Misuratori DC disponibili in conformità con la legge tedesca sulla calibrazione
Parametrizzazione dei livelli di rumorosità	È possibile impostare i parametri per il livello massimo di rumorosità per il funzionamento diurno e notturno (ad esempio per l'uso in aree sensibili)
Funzionalità di sicurezza aggiuntive	Pulsante di arresto di emergenza (opzionale), arresto di emergenza esterno, sensore di blocco (inclinazione), interruttore di contatto della porta;
Sistema multilingue	Interfaccia grafica in 27 lingue

Norme, conformità e standard

Protocollo standard DC (comunicazioni con il veicolo)	CCS1/2: SAE J1772 / IEC 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (per multicaricatore automobilistico)
Sistema RFID	Lettore RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
Conessioni di rete	Modem LTE/UMTS/GSM da 4G/3G/2G Ethernet 10/100Base-T
Protocollo di comunicazione per l'infrastruttura di ricarica	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1,6 J, pronto per 2,0 J
Certificazioni	Certificazione TÜV Süd CB in corso
Direttiva UE	2014/53/UE (RED), 2011/65/UE (ROHS2), 2015/863/UE (ROHS3), 2012/19/UE (WEEE), 1907/2006 (REGOLAMENTO REACH)
Sicurezza elettrica	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (conforme alla norma IEC 61851), IEC 62311, IEC 62477-1
RED	ETSI EN 301 330; ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1; ETSI EN 301 893; ETSI EN EN 300 328
EMC	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (AMBIENTI INDUSTRIALI), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52

