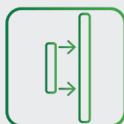


# hyc50

## Bchargy®



Il primo caricatore rapido da 50 kW installabile a parete



50 kW di ricarica su un veicolo o 2x 25 kW di ricarica simultanea



Installabile in ambienti interni ed esterni



Basso livello di rumorosità <50 dBA (modalità silenziosa) <sup>(1)</sup>

Fino al **97%**  
di efficienza a pieno carico

**150 A**  
di carica continua

Design nativo  
**bidirezionale**



(1) Condizioni ambientali standard (20° C, 3 m di distanza)

Product data sheet HYC50 / V1 - 2

© Alpitronic Srl

Via di Mezzo ai Piani, 33

39100 Bolzano, Italy

info@hypercharger.it

[www.alpitronic.it](http://www.alpitronic.it)



alpitronic  
**hypercharger**

## Specifiche del sistema

Interfacce DC	CCS1 e CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Gestione del carico e della ricarica	Assegnazione intelligente e dinamica dei moduli di potenza e distribuzione della potenza di ricarica ai punti di ricarica
Temperatura di esercizio	da -30° fino a +55° C
Altezza operativa	≤ 4.000 m s.l.m.* <small>*Per la configurazione con cavi CHAdeMO, l'altezza max. di installazione è limitata a 2.000 m s.l.m.</small>
Condizioni ambientali, durante la conservazione	da -40° fino a +55° C
Condizioni ambientali, durante il trasporto	da -40° fino a +70° C
Umidità (durante il funzionamento, conservazione)	10% - 95% relativa (senza condensa)
Efficienza	fin al 97%
Classe protettiva (IEC 61140)	Classe I (collegamento a terra di protezione)
Grado di inquinamento ambientale (IEC 61664-1)	Classe 4
Emissione di rumore	< 50 dBA* <small>* Condizioni ambientali standard (20 °C, 3 m di distanza.)</small>
Posizione di installazione	Installazione interna ed esterna
Tipo di installazione	Montaggio a parete o con piedistallo (base in cemento opzionale)
Grado di protezione	IP54
Resistenza all'impatto	IK10 secondo la norma EC 62262
Dimensioni (A x L x P)	1300 x 520 x 250 mm
Peso	95 - 145 kg* <small>*A seconda della configurazione</small>
Accessibilità	Acesso Barrier-Free
Interfaccia utente	Touchscreen da 10,1"
Gestione remota	Accesso remoto, diagnostica, aggiornamenti software

**Alimentazione**

Tensione nominale AC (RMS)	400 V -15%   +10%
Corrente massima in ingresso AC (RMS)	90 A
Frequenza	50 Hz   60 Hz
Tipo di rete	Trifase TN-C   TN-S   TN-C-S   TT
Fattore di potenza	> 0,99 @ a pieno carico
Gamma di fattore di potenza controllabile	±0,95
THDi	< 5% @ a pieno carico
Efficienza	fino al 97% @ a pieno carico
Categoria di sovratensione	OVC III, DIN EN 60664-1
Protezione antifulmine coordinata integrata (SPD)	Type 1 + 2 + 3
Consumo energetico in standby	25 W* *Senza terminale di pagamento

**Interfacce di ricarica**

Potenza massima DC in uscita totale	50 kW durante la ricarica di un veicolo 2 x 25 kW in modalità di ricarica parallela di 2 veicoli
Intervallo di tensione DC in uscita	150 Vdc - 1000 Vdc
Opzioni di connessione per la ricarica	CCS1 e CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Lunghezza del cavo	4,45 m con sistema di gestione dei cavi (CMS)

## Opzioni di configurazione

Personalizzazione	Pannello frontale con design stampato
Sistema di gestione dei cavi (CMS)	Caratteristica obbligatoria per cavo di ricarica da 4,45 m, per un maggiore grado di usabilità
Montaggio	Montaggio a parete o su piedistallo
Sistema di pagamento	Scegli tra diversi lettori di carte per carte di credito o carte EC
Legge sui pesi e sulle misure	Misuratori DC disponibili in conformità con la legge tedesca sulla calibrazione
Parametrizzazione dei livelli di rumorosità	È possibile impostare i parametri per il livello massimo di rumorosità per il funzionamento diurno e notturno (ad esempio per l'uso in aree sensibili)
Sistema multilingue	Interfaccia grafica in 27 lingue

## Norme, conformità e standard

Protocollo standard DC (comunicazioni con il veicolo)	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2;
Sistema RFID	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 <sup>4)</sup> , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 <sup>1)</sup> , MIFARE Plus S <sup>2)</sup> , X <sup>2)</sup> , MIFARE Pro X <sup>1)</sup> , MIFARE Smart MX <sup>1)</sup> , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C <sup>3)</sup> , MIFARE Ultralight EV1 <sup>4)</sup> , NTAG2xx <sup>4)</sup> , PayPass <sup>1)</sup> , SLE44R35 <sup>1)</sup> , SLE66Rxx (my-d move) <sup>1)</sup> , LEGIC Advant <sup>1)</sup>  <small>1) solo UID 2) Supporto livello di sicurezza 3) senza crittografia 4) opzioni di sicurezza estese disponibili su richiesta</small>
Connessioni di rete	Mobile 4G LTE/2G, Ethernet 10/100Base-TX
Protocollo di comunicazione per l'infrastruttura di ricarica	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON
Certificazioni	TÜV Süd CB DE3-D0030
Direttiva UE	2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (ROHS2), 2015/863/EU (ROHS3), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (Regolamento REACH);
Sicurezza elettrica	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (conforme alla norma IEC 61851), IEC 62311;
RED	ETSI EN 301 330, ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1, ETSI EN 301 893, ETSI EN 301 328;
EMC	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (Ambienti industriali), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52;

